

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka

ul. Batalionów Chłopskich 5/96

22-400 Zamość

NIP: 9222684570

REGON: 382781122

Stadium

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zadania

***Przebudowa drogi gminnej nr 105036 L - ulica Chełmska
w miejscowości Wojśławice***

Branża

Drogowa

*Kategoria obiektu
budowlanego*

XXV, IV

Inwestor

***Gmina Wojśławice
ul. Rynek 30
20-120 Wojśławice***

*Adres obiektu
budowlanego*

***województwo lubelskie, powiat chełmski, Gmina Wojśławice
jednostka ewidencyjna 060313_2 Gmina Wojśławice
Obręb Wojśławice
dz. nr ewid. 1665, 1672, 1713***

*zawartość
opracowania*

część opisowa i rysunkowa

spis treści na stronie 2-3

<i>Funkcja</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień budowlanych</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	<i>mgr inż. Krzysztof Kwoka</i>	<i>LUB/0138/PBD/18</i>	

Zamość, sierpień 2019r.

Spis treści:

Strona tytułowa	str. 1
Spis treści	str. 2-3
Oświadczenie projektanta	str. 4
I. Część opisowa	str. 5
1. Przedmiot i zakres opracowania	str. 5
2. Podstawa opracowania	str. 5
3. Stan istniejący.....	str. 5
4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego.....	str. 6
5. Przekroje normalne.....	str. 7
6. Parametry techniczne projektowanej drogi.....	str. 7
7. Konstrukcje nawierzchni	str. 7
8. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem	str. 7
9. Odwodnienie	str. 8
10. Istniejące uzbrojenie podziemne i nadziemne	str. 8
11. Warunki geotechniczne.....	str. 8
12. Dane o wypisie z rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska.....	str. 8
13. Informacja o Obszarze Oddziaływania Obiektu.....	str. 9
14. Ogólne zasady odbioru robót	str. 9
15. Uwagi końcowe	str. 9
Informacja BIOZ.....	str. 11-14
Kopia uprawnień budowlanych i przynależności do LOIB.....	str. 15-17
Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	str. 18-21
Decyzje i uzgodnienia	str. 22
II. Część graficzna:	

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu

Rys. nr 3 Przekroje normalne

Rys. nr 4 Szczegóły

Zamość, sierpień 2019 roku

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 poz. 1202. – z późn. zm.) projekt zagospodarowania terenu : „**Przebudowa drogi gminnej nr 105036 L - ulica Chelmska w miejscowości Wojsławice**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ponadto oświadczam, że powyższy projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT:

mgr inż. Krzysztof Kwoka

upr. bud. do projektowania bez ograniczeń

w specjalności inżynierskiej drogowej
nr ew. LUB/0138/PBD/18

I. Część opisowa

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla przebudowy drogi gminnej nr 105036 L - ulica Chełmska w miejscowości Wojsławice.

W ramach opracowania przewidziano do wykonania:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudów i nawierzchni,
- wykonanie oznakowania i pionowego,
- prace wykończeniowe i porządkowe

Obszar na którym przewidziana jest przebudowa drogi to pas drogowy ulicy Chełmskiej w miejscowości Wojsławice. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości zmiennej od 4,76 m do 6,77 m z obustronnymi poboczami gruntowymi.

2. Podstawa opracowania.

- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity, Dz.U. z 2016r, poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)
- Umowa z inwestorem
- Własne pomiary i obserwacje w terenie.

3. Stan istniejący.

Obszar na którym przewidziana jest przebudowa drogi gminnej nr 105036 L - ulica Chełmska w miejscowości Wojsławice w całości usytuowany jest w pasie drogowym ulicy Chełmskiej. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości zmiennej od 4,76 m do 6,77 m w złym stanie technicznym liczne ubytki, spękania termiczne i zmęczeniowe oraz deformacje trwałe. Na całej długości przebudowywanej

drogi istnieją obustronne pobocza gruntowe. Na danym odcinku drogi występują zjazdy indywidualne do posesji o nawierzchni gruntowej oraz utwardzone o nawierzchni z kruszywa, kostki brukowej, trylinki, płyt ażurowych (utwardzenia wykonane przez właścicieli posesji) .

Aktualny ruch na drodze gminnej nr 105036L na ww. odcinku można opisać jako mały – dojazd do posesji mieszkalnych oraz pól uprawnych. Droga jest obciążona głównie ruchem osobowym, występuje również ruch maszyn rolniczych oraz ruch rowerowy i pieszy.

4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego.

W związku ze wzrostem natężenia ruchu, spadkiem przepustowości oraz pogarszaniem się warunków ruchu a przede wszystkim znacznym stopniu wyeksploatowania się istniejącej nawierzchni (spękania termiczne, zmęczeniowe, deformacje trwałe, ubytki) projektuje się przebudowę ulicy Chełmskiej drogi gminnej nr 105636 L. W wyniku przebudowy nastąpi poprawa bezpieczeństwa, podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagających zmiany granic pasa drogowego. Projekt przewiduje przebudowę drogi z podziałem na dwa etapy. Etap I zlokalizowany jest na działce nr 1665 jest dowiązany sytuacyjnie i wysokościowo do wcześniej przebudowanego odcinka drogi, długość etapu I wynosi 263,52 m. Etap II zlokalizowany jest na działkach nr 1672, 1713 na długości istniejącej nawierzchni bitumicznej i wynosi 369,09 m. Łączna długość przebudowanego odcinka drogi gminnej nr 105036 L obejmuje 632,61 m. Przebudowa danej drogi obejmuje wykonanie nawierzchni o szerokości 5,00 m wraz z poszerzeniem na łuku do szerokości 5,70 m, wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,75 m, zjazdów do posesji zabudowanych z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Istniejące zjazdy z kostki brukowej trylinki, płyt ażurowych należy przebudować nawiązując się wysokościowo do nowej nawierzchni drogi. Zakres przebudowy drogi uwzględnia również przebudowę skrzyżowania dostosowując go do obowiązujących przepisów, na skrzyżowaniu zaprojektowano wyłukowanie o promieniu 6,00 m.

Spadki poprzeczne projektowanej drogi ukształtowano jako daszkowy 2%. Spadki podłużne zjazdów do posesji dostosować do istniejących rzędnych terenowych (max do +/- 5%), nowe zjazdy pochylenie podłużne nie większe niż +/- 5%. Dopuszcza się przesunięcia zjazdu do posesji w obrębie danej działki nie zmieniając parametrów zjazdu.

5. Przekroje normalne.

Projektuje się przekroje normalne dla elementów zgodne z rysunkami w części graficznej.

6. Parametry techniczne projektowanej drogi.

Droga gminna

Kategoria ruchu - KR1

klasa techniczna drogi – D

prędkość projektowa – $V = 40$ km/h

szerokość pasa ruchu – $2 \times 2,5$

nawierzchnia – bitumiczna

spadek poprzeczny nawierzchni dwustronny – 2%

szerokość pasa drogowego waha się od 7,95 m do 11,40 m

7. Konstrukcje nawierzchni.

Jezdnia drogi:

- a) istniejąca jezdnia o szer. zmiennej:
 - warstwa ścieralna AC 11 S – 4 cm
 - warstwa wiążąca AC 16 W – 4 cm
 - warstwa wyrównawcza AC 16 W – śr. grubości 3 cm
- b) poszerzenia
 - warstwa ścieralna AC 11 S – 4 cm
 - warstwa wiążąca AC 16 W – 4 cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C 90/3 frakcji 0-31,5 – 20 cm
 - podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C 1/5-2 (z betoniarni) – 10 cm
- c) pobocza obustronne
 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 – 10 cm

Zjazdy indywidualne i publiczne:

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 – 10 cm

8. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem.

Na powierzchnie objętą opracowaniem składają się:

- nawierzchnia bitumiczna jezdni – 3 193,23 m²
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych i publicznych z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 222,19 m²
- nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 803,57 m²
- pasy zieleni ok. 316,00 m²

9. Odwodnienie.

Zaprojektowano normatywne spadki poprzeczne i podłużne projektowanych elementów w celu odprowadzenia wody opadowej. Wody opadowe tak jak dotychczas będą odprowadzone powierzchniowo.

10. Istniejące uzbrojenie podziemne i nadziemne.

W ciągu projektowanej drogi gminnej znajdują się następujące sieci infrastruktury: linia energetyczna nN napowietrzna i podziemna, linia telekomunikacyjna podziemna, sieć wodociągowa.

Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącą infrastrukturą podziemną i nadziemną, jednakże należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące urządzenia, prace na zbliżeniach z urządzeniami podziemnymi należy wykonywać ręcznie.

11. Warunki geotechniczne.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych dla badanego terenu warunki gruntowe są proste i należy przyjąć pierwszą kategorię geotechniczną.

12. Dane o wpisie z rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska.

Przedmiotowa droga nie leży w zasięgu terenów objętych ochroną konserwatorską.

Przyjęte rozwiązania projektowe nie naruszają istniejącego stanu środowiska.

13. Informacja o Obszarze Oddziaływania Obiektu.

Obszar oddziaływania inwestycji o którym mowa w art.28 ust.2 Ustawy - Prawo Budowlane dotyczący działki 1665, 1672, 1713 - Obręb Wojsławice. Informuję, że Obszar Oddziaływania Obiektu **„Przebudowa drogi gminnej nr 105036L - ulica Chełmska w miejscowości Wojsławice”** mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na środowisko, działki sąsiednie, nie zmienia także stosunku nasłoneczniania dla działek sąsiednich oraz nie powoduje naruszania istniejących stosunków wodnych. Działka nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie znajduje się w ochronie konserwatora zabytków. Projektowana inwestycja nie wpływa na środowisko oraz nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2018 poz. 1202. z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2018 poz. 2068)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 1422)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 124)
- Rozporządzenie z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz.U.03.164.1589)

14. Ogólne zasady odbioru robót.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z projektem zagospodarowania terenu, specyfikacją techniczną i wymaganiami Inspektora Nadzoru, jeżeli wszystkie pomiary, regulacje dały wyniki pozytywne. Z przeprowadzonych badań odbiorczych należy sporządzić protokół. Prowadzone roboty mają być zabezpieczone i oznakowane tak by nie stwarzać zagrożenia użytkownikom ruchu.

15. Uwagi końcowe.

Rysunki, przedmiary robót, specyfikacje techniczne i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nieujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nieujęte

w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do rozstrzygnięcia problemu.

Materiały użyte do budowy powinny posiadać stosowne świadectwa jakości, tj. atesty i aprobaty techniczne oraz deklaracje właściwości użytkowych z odpowiednią normą stwierdzające dopuszczenie do stosowania w budownictwie. Roboty powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje zawodowe zgodne z warunkami technicznymi i przepisami BHP.

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka

ul. Batalionów Chłopskich 5/96

22-400 Zamość

NIP: 9222684570

REGON: 382781122

Stadium

**INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

Nazwa zadania

**Przebudowa drogi gminnej nr 105036 L - ulica Chełmska
w miejscowości Wojśławice**

Branża

Drogowa

*Kategoria obiektu
budowlanego*

XXV, IV

Inwestor

**Gmina Wojśławice
ul. Rynek 30
20-120 Wojśławice**

*Adres obiektu
budowlanego*

**województwo lubelskie, powiat chełmski, Gmina Wojśławice
jednostka ewidencyjna 060313_2 Gmina Wojśławice
Obręb Wojśławice
dz. nr ewid. 1665, 1672, 1713**

*zawartość
opracowania*

część opisowa

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Kwoka	LUB/0138/PBD/18	

Zamość, sierpień 2019r.

1. Podstawa opracowania.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).

2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Informację z zakresu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowano dla zadania pn: ***„Przebudowa drogi gminnej nr 105036 L - ulica Chełmska w miejscowości Wojsławice”.***

Zakres robót:

- oznakowanie miejsca robót,
- roboty pomiarowe i geodezyjne, wskazanie miejsc kolizji, tyczenie krawędzi i osi elementów zagospodarowania terenu,
- roboty ziemne,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- porządkowanie terenu,
- odbiory częściowe robót zanikających i odbiór końcowy robót.
- inwentaryzacja robót zanikających i powykonawcza,

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W projektowanym terenie i bezpośrednim otoczeniu istnieją:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

a) czas występowania zagrożenia: czas wszystkich robót od wejścia w teren do ich zakończenia wraz z odbiorami i inwentaryzacją,

b) rodzaje zagrożeń:

- zagrożenia wypadkowe: zagrożenia od ruchu drogowego, od pracy maszyn i urządzeń, możliwość porażenia prądem przy wykopach nad i pod liniami elektroenergetycznymi,
- zagrożenia zdrowotne: hałas, wibracje,
- zagrożenia dla środowiska: uszkodzenie korzeni i pni drzew, pozostawienie zanieczyszczeń po robotach.

5. Informacje o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzenia robót.

Należy wyznaczyć trasy przebiegu linii telekomunikacyjnej, linii energetycznej oraz wodociągu. Roboty ziemne nad linią telekomunikacyjną, energetyczną i wodociągiem prowadzić ręcznie.

Z uwagi na konieczność zapewnienia bezpiecznego przejazdu ulicą Chełmską, należy wykonać projekt tymczasowej zmiany organizacji ruchu na czas robót. Miejsce robót oznakować i zabezpieczyć. Stanowiska pracy wydzielić: zaporami, zastawami, pachołkami drogowymi, taśmą ostrzegawczą. W miarę możliwości umożliwić dostęp do posesji.

6. Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie.

Materiały budowlane dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów.

Składowiska materiałów winny być wykonane w sposób zabezpieczający przed możliwością zsunienia.

Opieranie składowanych materiałów o płoty, słupy linii energetycznych i telekomunikacyjnych, obiekty wznoszone tymczasowo - jest zabronione.

Przy składowaniu materiałów odległość stosów nie powinna być mniejsza niż:

- 0,75 m od ogrodzeń i zabudowań;
- 5,0 m od stałego stanowiska pracy.

Pomiędzy stosami, pryzmami lub pojedynczymi elementami pozostawić przejścia o szerokości min. 1,0 m oraz przejazdy dla środków transportowych.

Materiały składować w miejscach wyrównanych.

Podczas mechanicznego załadunku i rozładunku materiałów budowlanych oraz ziemi - przemieszczanie ich nad pracującymi oraz nad kabiną kierowcy - jest zabronione.

Na czas wykonywania tychże czynności kierowca zobowiązany jest opuścić kabinę.

Zabrania się urządzania stanowisk pracy, składowisk materiałów i elementów budowlanych lub maszyn i urządzeń - bezpośrednio nad liniami napowietrznymi n/n lub w odległości bliższej od skrajnych przewodów niż:

- 2,0 m od linii N/N;
- 5,0 m od linii W/N do 15 kV;
- 10,0 m od linii W/N do 30 kV;
- 15,0 m od linii W/N powyżej 30 kV.

7. Informacje na temat zabezpieczenia ppoż. i pierwszej pomocy

Sprzęt techniczny wyposażać w gaśnice ppoż. przystosowane do gaszenia danego rodzaju pożaru i apteczki pierwszej pomocy.

8. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Instruktaż na stanowisku pracy według wymagań zawartych w **Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 27.07.2014 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy** (Dz. U. Z 2004 r. nr 180, poz. 1860 z późniejszymi zmianami) Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robót. Powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonywania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzeniem wiadomości, stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników do wykonywania określonych prac, a także potwierdzony przez pracownika na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych.

Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP.

Kierownik robót przeprowadza z pracownikami instruktaż BHP, w tym również:

a) określenie zasad działania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- wstrzymanie pracy,
- ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,
- zabezpieczenie miejsca zagrożenia,
- ewentualne usunięcie zagrożenia.

b) zgodnie z potencjalnymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizelki w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi,
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne.

Bezpośredni nadzór nad robotami winien pełnić uprawniony kierownik budowy, majster i brygadzysta.

Dokumentacja dotycząca prowadzonych robót winna się znajdować u kierownika budowy/robót.



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 29 maja 2018 r.

LOIIB.OKK7131/218/2016

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Krzysztof KWOKA

magister inżynier

urodzony dnia 26 lipca 1984 r. w Zamościu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0138/PBD/18

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek
mgr inż. Tomasz Lis

Członek
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący
mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof KWOKA
ul. Batalionów Chłopskich 5/96
22-400 Zamość
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

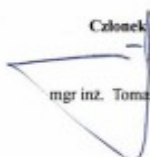


**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Krzysztof KWOKA


- I.** Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;
- bez ograniczeń.**
- II.** Na mocy **§ 10 i § 13 ust. 4 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

mgr inż. Tomasz Lis

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-IMH-B1C-LL7 *

Pan Krzysztof Kwoka o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0211/12

adres zamieszkania m. Wysockie 72, 22-400 Zamość

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-04-01 do 2019-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-03-11 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



URZĄD GMINY WOJŚLAWICE
22-120 Wojślawice
ul. Rynek 30
REGON: 000551496
NIP: 564-12-61-151

Wojślawice, dnia 08.08.2019 r.

GOSR.6727.2.22.2019

Pan
Gmina Wojślawice
ul. Rynek 30
22-120 Wojślawice

Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Wojślawice uchwalonego Uchwałą Nr VII/22/2003 Rady Gminy Wojślawice z dnia 31 marca 2003 r. z późniejszymi zmianami (Dz. Urz. Woj. Lub. z dnia 22 maja 2003 r. Nr 68 poz. 1858).

Zgodnie z w/w planem działka/i nr:

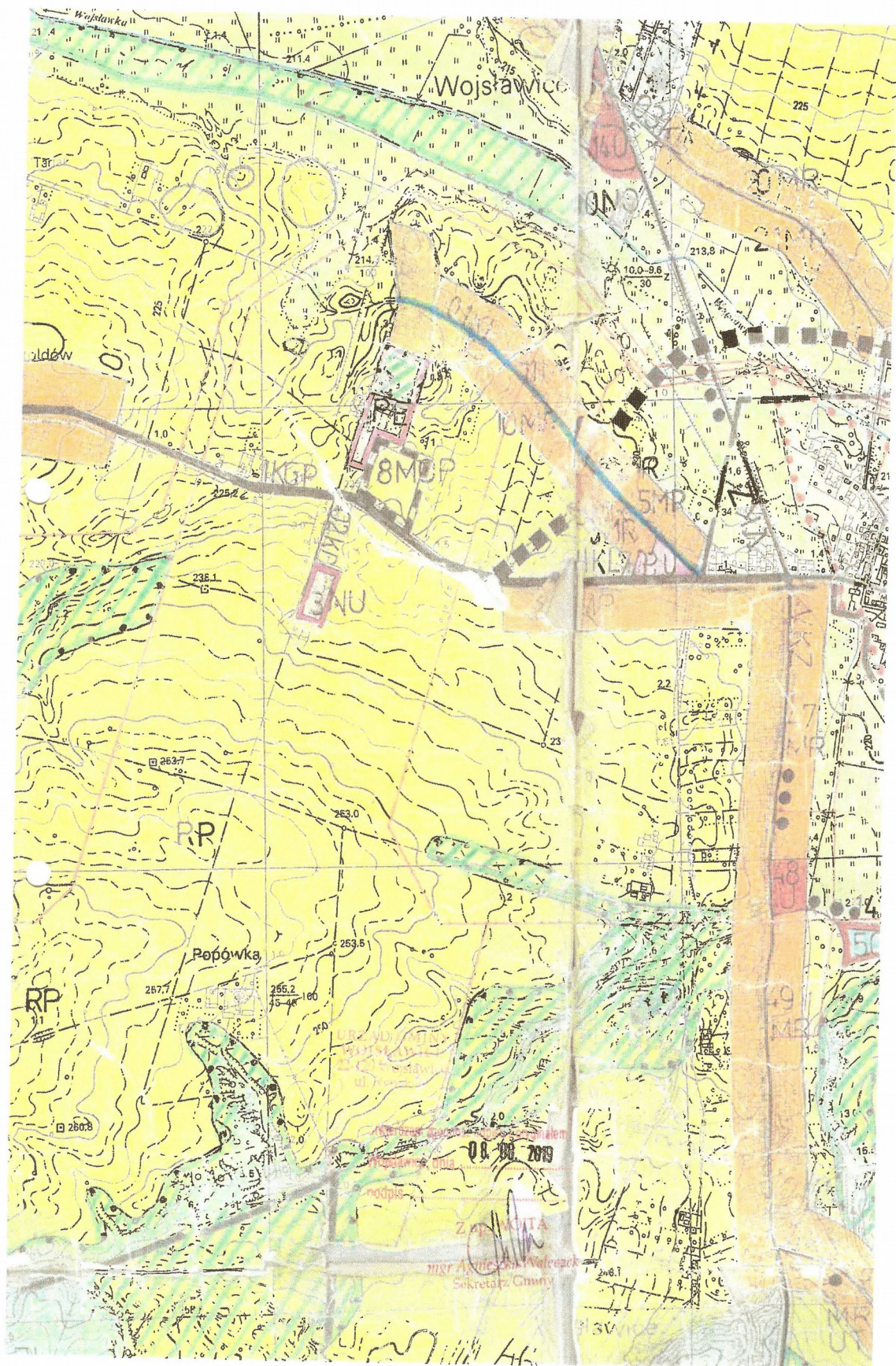
- 1665 obręb Wojślawice gmina Wojślawice położona jest w terenie droga w Wojślawicach – dojazdowa (04KD).
- 1672 obręb Wojślawice gmina Wojślawice położona jest w terenie droga w Wojślawicach – dojazdowa (06KD).
- 940 obręb Wojślawice gmina Wojślawice położona jest w terenie ul. Krasnystawska – droga gminna lokalna (01KL).

Z upr. Woj. Lub.
[Podpis]
mgr A. Wójcik
Sekretarz Gminy

Załączniki:

1. Wypis z uchwały planu symbole: 01KL, 04KD, 06KD;
2. Wyrys z uchwały planu w skali 1:10 000.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2016 r. (Dz. U. 2018. poz. 1044 ze zm.).





Jednostka strukturalna „A” - komunikacja

- A. 01 KL** - ul. Krasnostawska – droga gminna lokalna
- a) szerokość w liniach rozgraniczających – 15 m
 - szerokość jezdni – min. 5 m
 - chodniki
 - b) linia zabudowy – min. 10 m od krawędzi jezdni na terenach zabudowanych, poza terenami zabudowanymi – min. 15 m od krawędzi jezdni.
- A. 02 KD** - droga do wysypiska w Wojsławicach – dojazdowa
- a) szerokość w liniach rozgraniczających – 10 m
 - szerokość jezdni – 5 m
 - b) linia zabudowy – min. 15 m od krawędzi jezdni.
- A. 03 KD** - ul. Chełmska – droga gminna dojazdowa
- a) szerokość w liniach rozgraniczających – 15 m
 - szerokość jezdni – 6 m
 - chodniki
 - b) linia zabudowy – min. 8 m od krawędzi jezdni na terenach zabudowanych, poza terenami zabudowanymi – min. 15 m od krawędzi jezdni.
- A. 04 KD** - droga w Wojsławicach - dojazdowa
- a) szerokość w liniach rozgraniczających – min. 10 m
 - szerokość jezdni – 5 m
 - b) linia zabudowy – min. 8 m od krawędzi jezdni na terenach zabudowanych.
- A. 05 KD** - droga w Wojsławicach - dojazdowa
- a) szerokość w liniach rozgraniczających – min. 10 m
 - szerokość jezdni – 5 m
 - b) linia zabudowy – min. 8 m od krawędzi jezdni na terenach zabudowanych.
- A. 06 KD** - droga w Wojsławicach - dojazdowa
- a) szerokość w liniach rozgraniczających – min. 10 m
 - szerokość jezdni – 5 m
 - b) linia zabudowy – min. 8 m od krawędzi jezdni na terenach zabudowanych.
- A. 07 KL** - droga Wojsławice - Rozięcin – gminna lokalna
- a) szerokość w liniach rozgraniczających – 15 m
 - szerokość jezdni – min. 5 m

URZĄD GMINY
WOJSŁAWICE
22-120 Wojsławice
ul. Rynek 30

Stwierdzam zgodność odpisu z oryginałem:
Wojsławice, dnia 08. 08. 2019
podpis Zupa Wojcicha

mgr Agnieszka Waleczek
Sekretarz Gminy



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 81 742 12 77

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie
Krzysztof Kwoka

ul. Batalionów Chłopskich 5/96
22-400 Zamość

Lublin, 19 sierpień 2019 r.

Numer pisma: TTISIKU-40008 /19/IB
Temat: uzgodnienie

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na wniosek z dnia 16 08 2019 r. dotyczący uzgodnienia mapki sytuacyjnej kolizji istniejącej sieci telekomunikacyjnej

„Przebudowa drogi gminnej nr 105036 L- ulica Chelmska w miejscowości Wojsławice - długość 632,61 mb”

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie w zakresie istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzior. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekondzior lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Rzeszów
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
35-015 Rzeszów, ul. Moniuszki 1
tel. +48 17 862 88 20
e-mail: DISU.WUUIIRzeszow@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Lublinie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Lublinie; oraz inspektora nadzoru.
4. W strefie projektowanych robót istniejącą sieć telekomunikacyjną zabezpieczyć rurami osłonowymi; końce rur uszczelnić (zabezpieczenia sieci dokonać w miejscach przejść poprzecznych przez ulicę oraz w projektowanych poboczach z kruszywa). Zachować normatywne odległości zbliżeniowe oraz wysokościowe. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem – Pan Grzegorz Ważny tel. 501 236 745. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący
5. W przypadku braku możliwości wykonania zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej bądź zachowania normatywnych wysokości przykrycia, należy wystąpić do Orange Polska S.A z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na przełożenie sieci.
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.
Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika . Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.
ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Ireneusz Bartyka

Główny Specjalista
ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik:



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Zamość
Rejon Energetyczny Chełm
22-100 Chełm, ul. Trubakowska 61
tel.: (82) 562 27 00, fax: (82) 562 27 05

Chełm, dn. 21 sierpnia 2019

L. dz. 6497/6428/RM/TJ/2019

**Projektowanie i Nadzory
w Budownictwie
Krzysztof Kwoka
ul. Batalionów Chłopskich 5/96
22-400 Zamość**

Dotyczy: uzgodnienie pod względem bezkolizyjności z urządzeniami elektroenergetycznymi.

W odpowiedzi na pismo z dnia 19.08.2019r. Rejon Energetyczny Chełm, **uzgadnia** pod względem bezkolizyjności z urządzeniami elektroenergetycznymi dokumentację projektową dotyczącą: **Przebudowy drogi gminnej nr 105036L – ulica Chełmska w miejscowości Wojsławice.**

Należy przewidzieć do dalszej eksploatacji wszystkie istniejące sieci elektroenergetyczne przebiegające w zakresie opracowania.

Jednocześnie informujemy, że prace budowlane w pobliżu czynnych urządzeń elektroenergetycznych należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności z zachowaniem wymogów BHP.

Adres do korespondencji:

**Rejon Energetyczny Chełm
22-100 Chełm
ul. Trubakowska 61**

Z poważaniem

Do wiadomości:

1. Adresat

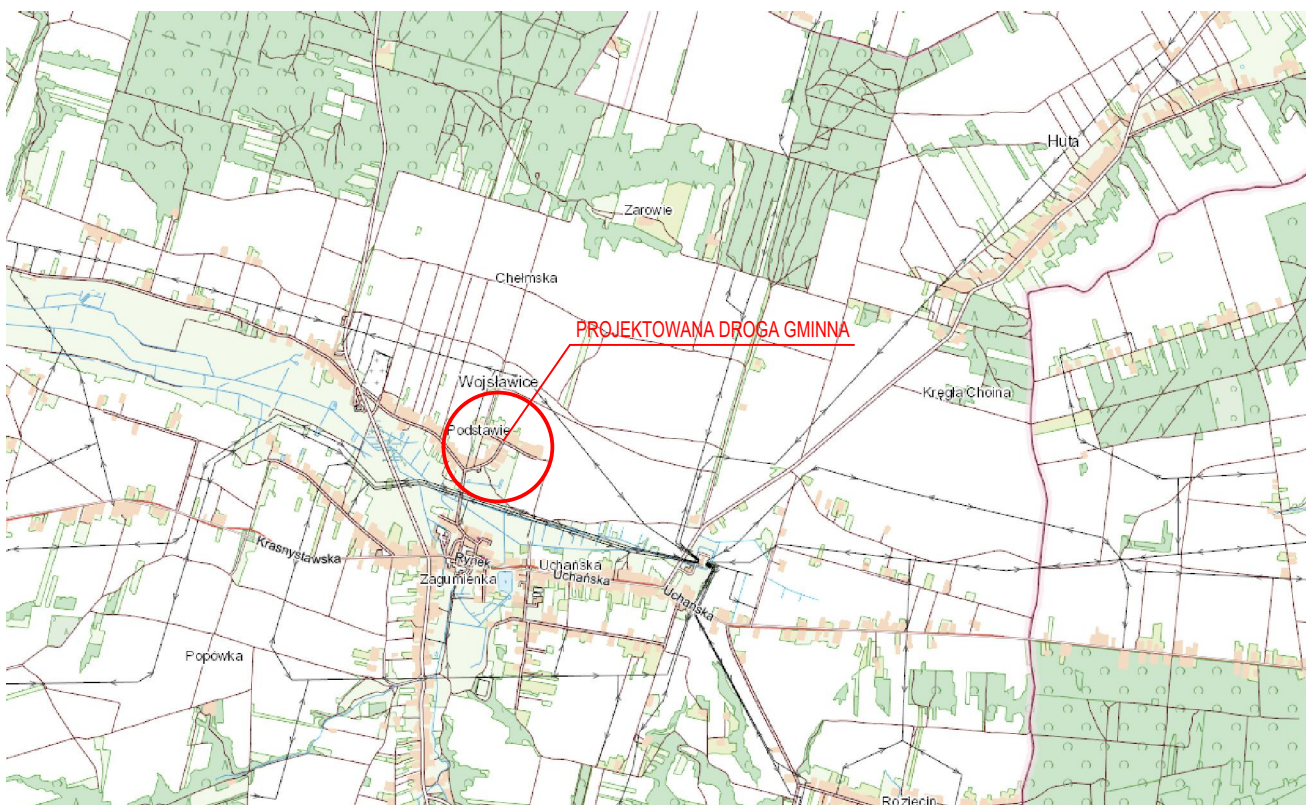
2. aa

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Zamość
Rejon Energetyczny Chełm
Z-ca Dyrektora
Jacek Koziej

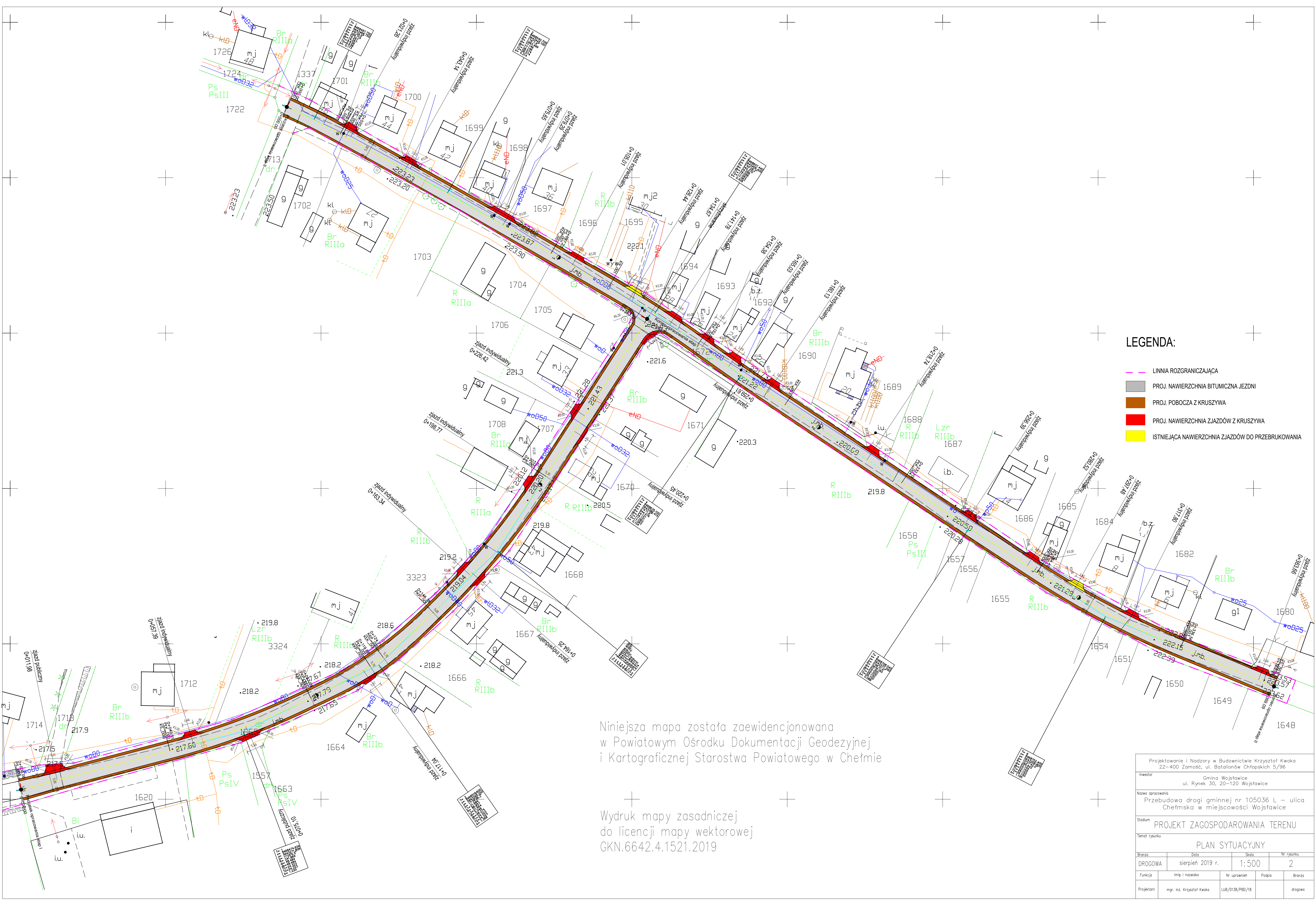
Dział: RE3/RM Osoba odpowiedzialna w sprawie: Tomasz Jagusiak nr telefonu: 82 5764710

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060562840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

II. Część graficzna



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
Inwestor		Gmina Wojślawice ul. Rynek 30, 20-120 Wojślawice		
Nazwa opracowania		Przebudowa drogi gminnej nr 105036 L – ulica Chelmska w miejscowości Wojślawice		
Stadium		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Temat rysunku		PLAN ORIENTACYJNY		
Branża	Data		Skala	Nr rysunku
Drogowa	SIERPIEŃ 2019 r.		1:25000	1
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Branża
Projektant	mgr inż. Krzysztof Kwoka	LUB/0138/PBD/18		drogowa



- LEGENDA:
- LINNIA ROZGRANICZAJĄCA
 - PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI
 - PROJ. POBOCZA Z KRUSZYWA
 - PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KRUSZYWA
 - ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW DO PRZEBUKOWANIA

Niniejsza mapa została zaewidencjonowana
w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Chełmie

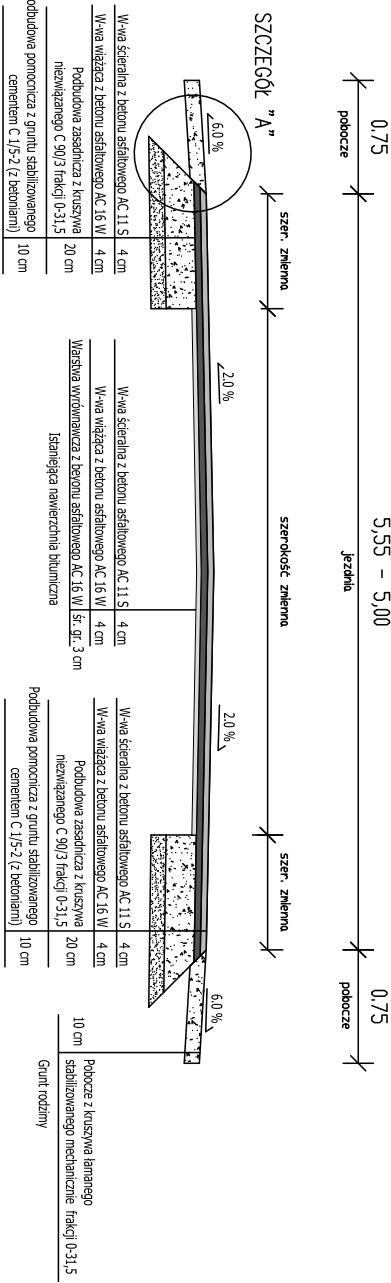
Wydruk mapy zasadniczej
do licencji mapy wektorowej
GKN.6642.4.1521.2019

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
Inwestor		Gmina Wojstawice ul. Rynek 30, 20-120 Wojstawice		
Nazwa opracowania Przebudowa drogi gminnej nr 105036 L – ulica Chełmska w miejscowości Wojstawice				
Stadium PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Temat rysunku PLAN SYTUACYJNY				
Branża	Data	Skala	Nr rysunku	
DROGOWA	sierpień 2019 r.	1: 500	2	
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Branża
Projektant	mgr. inż. Krzysztof Kwoka	LUB/0138/PBD/18		drogowa

PRZEKRÓJ NORMALNY

ETAP I OD KM 0+000,00 DO KM 0+010,00

Skala 1:50



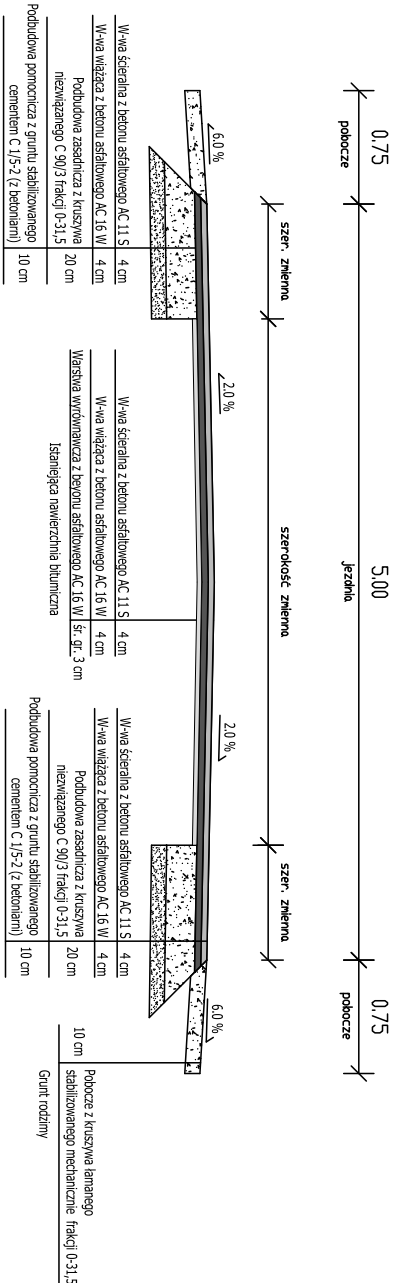
PRZEKRÓJ NORMALNY

ETAP I OD KM 0+010,00 DO KM 0+097,99

ETAP I OD KM 0+146,38 DO KM 0+263,52

ETAP II OD KM 0+000,00 DO KM 0+369,09

Skala 1:50

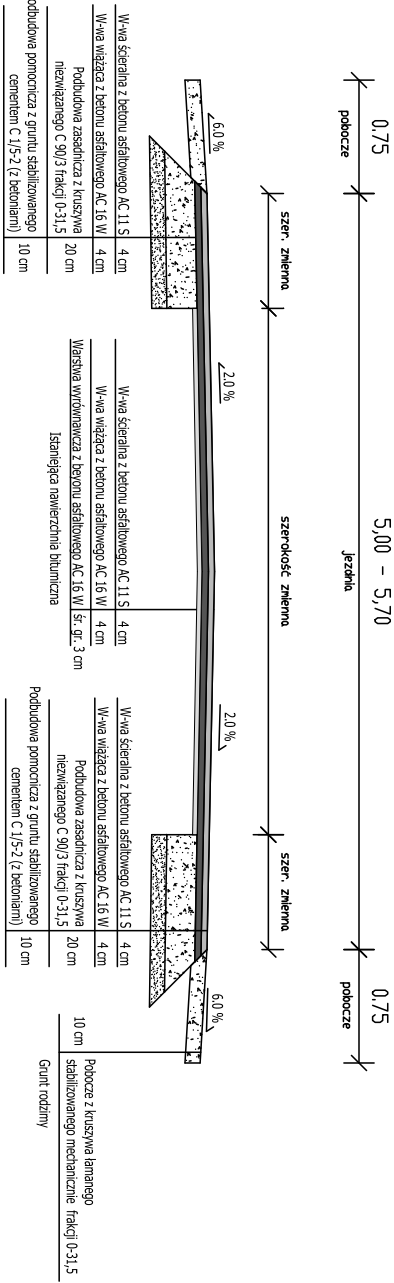


PRZEKRÓJ NORMALNY

ETAP I OD KM 0+097,99 DO KM 0+119,66

ETAP I OD KM 0+124,71 DO KM 0+146,38

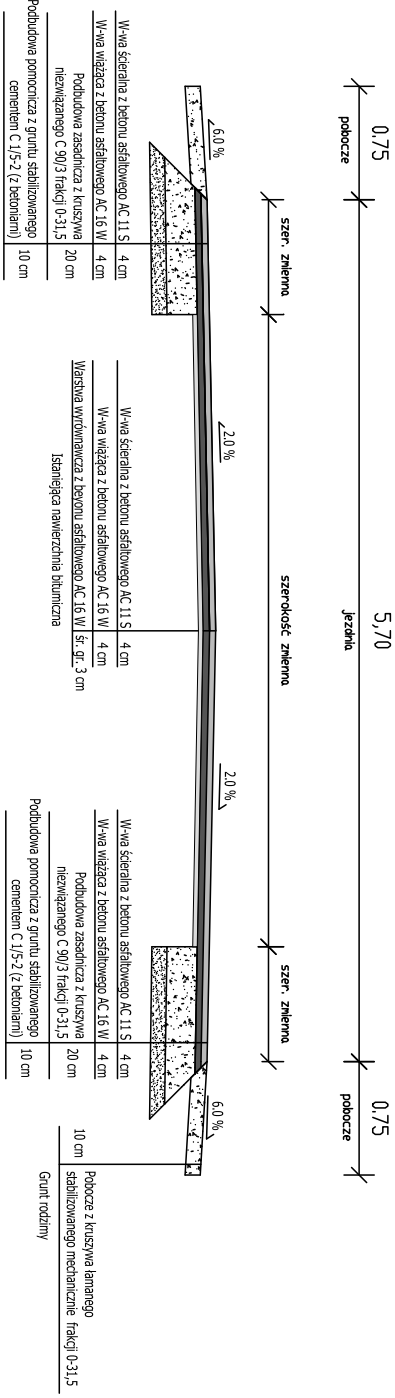
Skala 1:50



PRZEKRÓJ NORMALNY

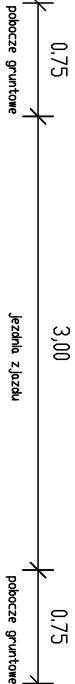
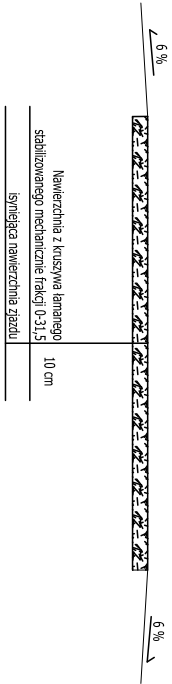
ETAP I OD KM 0+119,66 DO KM 0+124,71

Skala 1:50

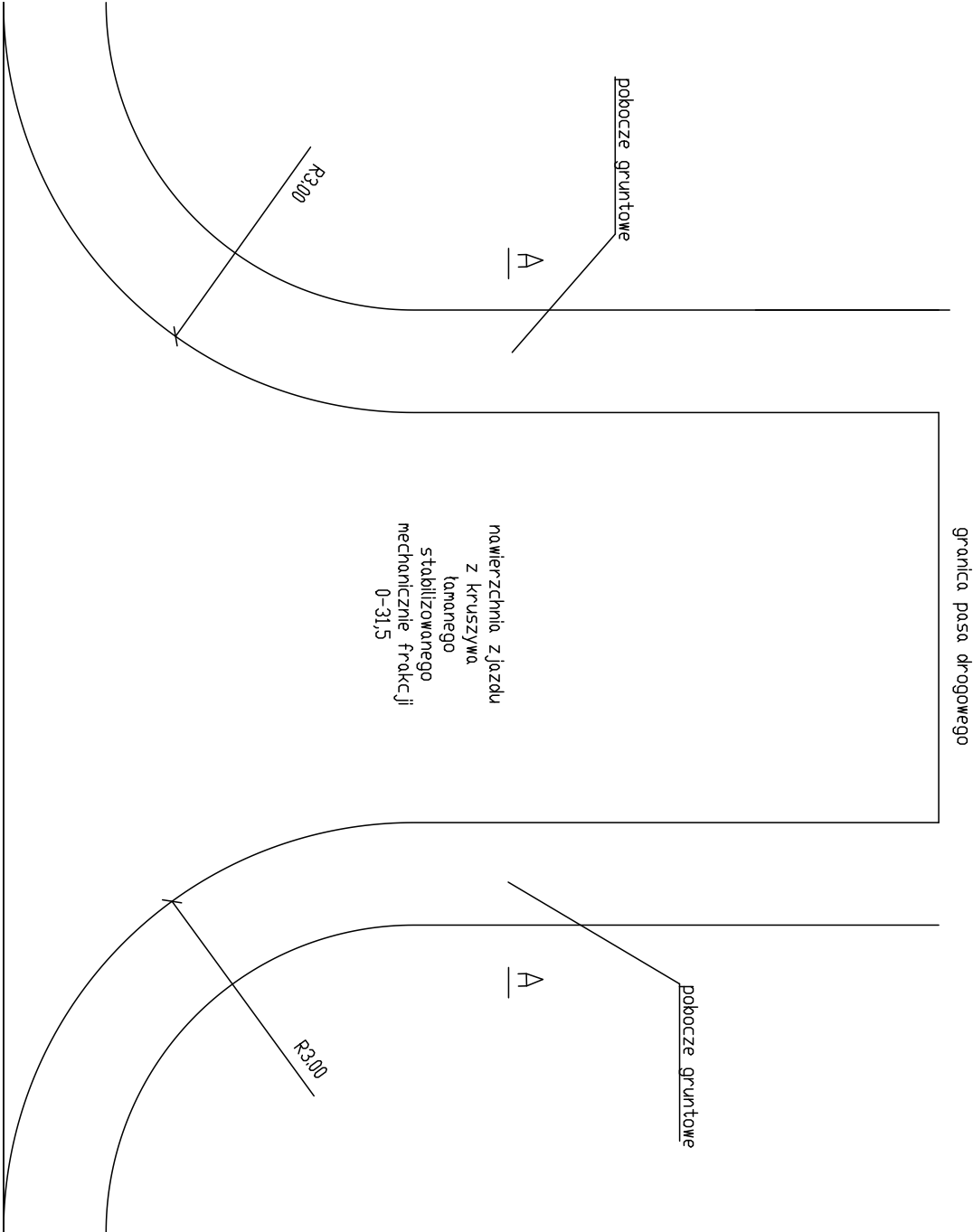
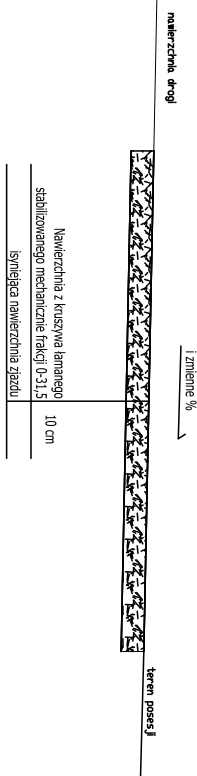


Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22–400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
Investor	Gmina Wojsławice ul. Rynek 30, 20–120 Wojsławice			
Nazwa opracowania	Przebudowa drogi gminnej nr 105036L – ulica Chętnska w miejscowości Wojsławice			
Stadium	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Temat rysunku	PRZEKROJE NORMALNE			
Branża	Data	Skala	Nr rysunku	
DROGOWA	SIERPIEŃ 2019 r.	1:50	3.1	
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Branża
Projektant	mgr inż. Krzysztof Kwoka	LUB/0138/PBD/18		drogowa

PRZEKRÓJ A-A
skala 1:50

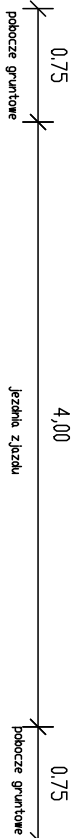
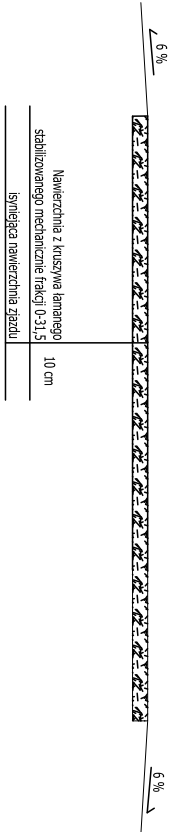


PRZEKRÓJ B-B
skala 1:50



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96			
Investor	Gmina Wojśławice ul. Rynek 30, 20-120 Wojśławice		
Nazwa opracowania			
Przebudowa drogi gminnej nr 105036L – ulica Chęłmska w miejscowości Wojśławice			
Stadium	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Temat rysunku	ZJAZD INDYWIDUALNY		
Branża	Data	Skala	Nr rysunku
DROGOWA	SIERPIEŃ 2019 r.	1:50	3.2
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Kwoka	LUB/0138/PBD/18	drogowa

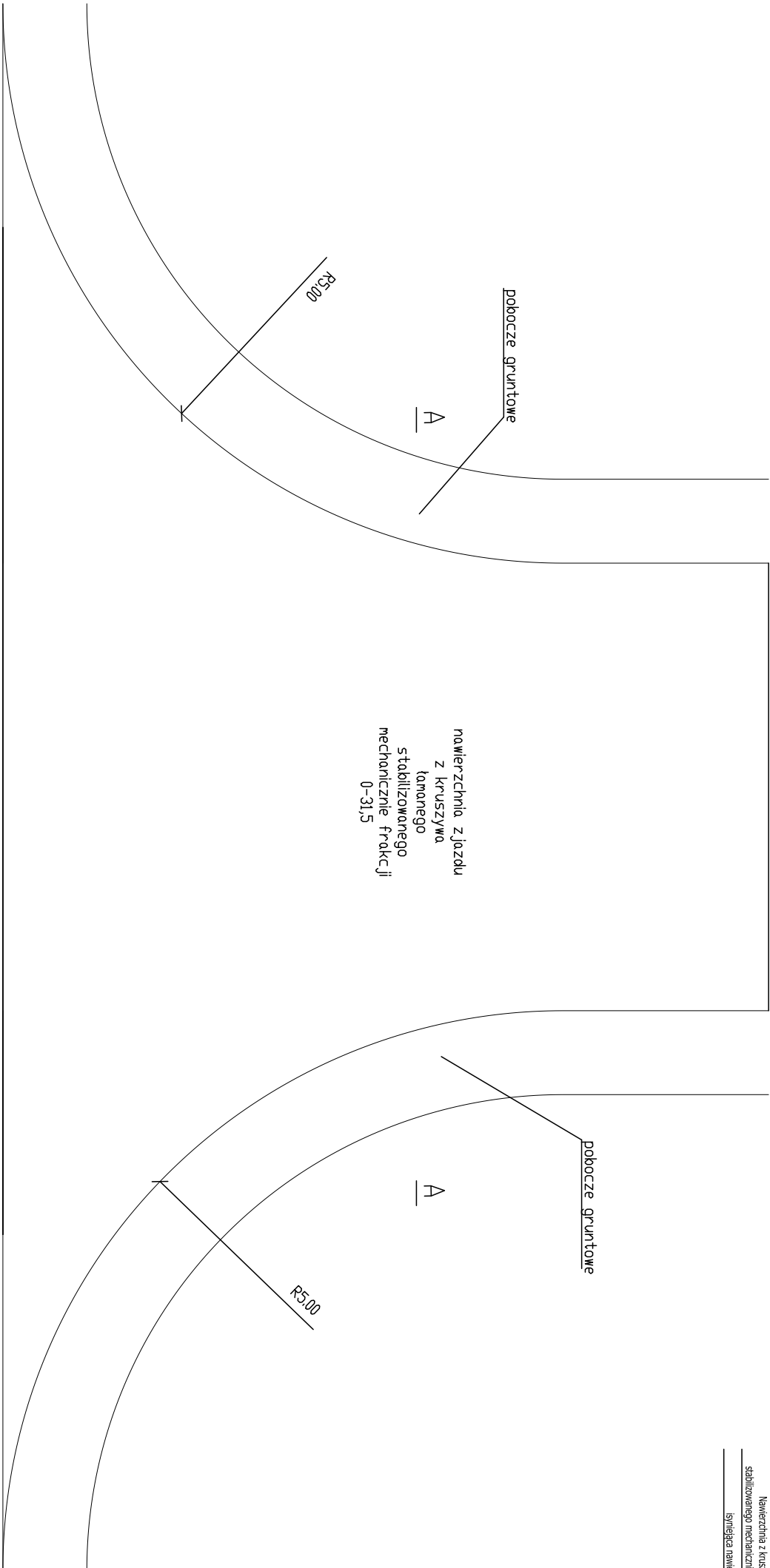
PRZEKRÓJ A-A
skala 1:50



B |

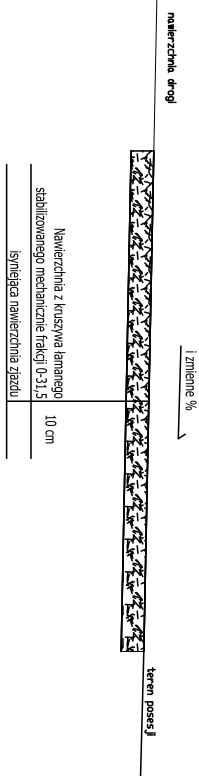
granica pasa drogowego

nawierzchnia zjazdu
z kruszywa
łamanego
stabilizowanego
mechanicznie frakcji
0-31,5



B |

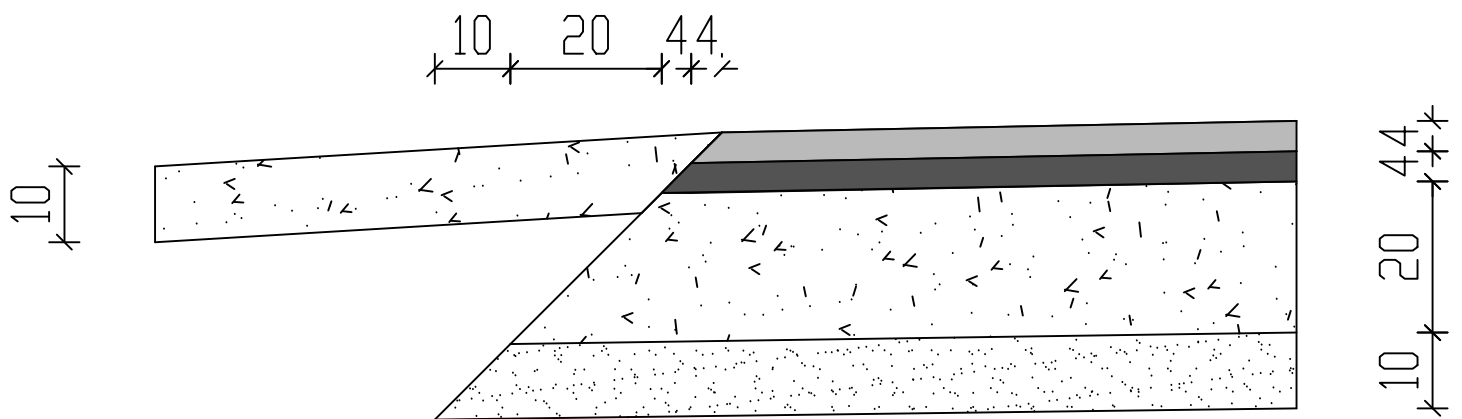
PRZEKRÓJ B-B
skala 1:50



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96			
Investor	Gmina Wojstawice ul. Rynek 30, 20-120 Wojstawice		
Nazwa opracowania Przebudowa drogi gminnej nr 105036L – ulica Chętnska w miejscowości Wojstawice			
Stadium	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Temat rysunku ZJAZD PUBLICZNY			
Branża	Data	Skala	Nr rysunku
DROGOWA	SIERPIEŃ 2019 r.	1:50	3.3
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Kwoka	LUB/0138/PBD/18	drogowa

Szczegół "A"

Skala 1:10



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
Inwestor		Gmina Wojśławice ul. Rynek 30, 20-120 Wojśławice		
Nazwa opracowania				
Przebudowa drogi gminnej nr 105036L – ulica Chełmska w miejscowości Wojśławice				
Stadium				
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Temat rysunku				
SZCZEGÓŁY				
Branża	Data		Skala	Nr rysunku
DROGOWA	SIERPIEŃ 2019 r.		1:10	4
Funkcja	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Kwoka		LUB/0138/PBD/18	drogowa