

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka
ul. Batalionów Chłopskich, nr 5, lok. 96
22-400 Zamość
NIP: 9222684570
REGON: 382781122

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania **Przebudowa drogi gminnej nr 105036 L - ulica Chełmska
w miejscowości Wojstawice**

Branża **Drogowa**

*Kategoria obiektu
budowlanego* **XXV, IV**

Inwestor **Gmina Wojstawice
ul. Rynek 30
20-120 Wojstawice**

*Adres obiektu
budowlanego* **województwo lubelskie, powiat chełmski, Gmina Wojstawice
jednostka ewidencyjna 060313_2 Gmina Wojstawice
Obręb Wojstawice
dz. nr ewid. 1665, 1672, 1713**

*zawartość
opracowania* **część opisowa i rysunkowa**

<i>Funkcja</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień budowlanych</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	<i>mgr inż. Krzysztof Kwoka</i>	<i>LUB/0138/PBD/18</i>	

Zamość, sierpień 2019r.

Chełm, dnia 20.08.2019 r.

**ZATWIERDZENIE
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zmianami) w związku z § 4 ust. 1 i ust. 3 pkt 1 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784)

zatwierdzam stałą organizację ruchu

na drodze gminnej nr 105036L ul. Chełmska w miejscowości Wojsławice z terminem wprowadzenia do 31 grudnia 2020 r.

POUCZENIE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784) wprowadzający stałą organizację ruchu zawiadamia Starostę Chełmskiego oraz Komendanta Miejskiego Policji w Chełmie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu pod rygorem utraty ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

STAROSTA
Piotr Deniszczuk

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Wojsławice

ul. Rynek 30

22-120 Wojsławice

Załącznik: Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 3 egz.

2. Wydział Infrastruktury

w/m.

Załącznik: Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu - 1 egz.

Spis treści

Strona tytułowa.....	1
Karta uzgodnień.....	2
Spis treści.....	3
I. OPIS TECHNICZNY.....	4
1. Przedmiot opracowania.....	4
2. Inwestor.....	4
3. Podstawa opracowania	4
4. Istniejący stan zagospodarowania	4
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	5
6. Opis projektowanego oznakowania.....	6
7. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu	6
8. Wykaz znaków pionowych.....	7
9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	7

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny
2. Projekt stałej organizacji ruchu

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu dla ***Przebudowa drogi gminnej nr 105036 L - ulica Chełmska w miejscowości Wojśławice.***

2. Inwestor:

Gmina Wojśławice

ul. Rynek 30

20-120 Wojśławice

3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
- Projekt zagospodarowania terenu
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. 2019 poz. 454 t. j.)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).

4. Istniejący stan zagospodarowania

Obszar na którym przewidziana jest inwestycja „Przebudowa drogi gminnej nr 105036 L - ulica Chełmska w miejscowości Wojśławice” w całości usytuowany jest w pasie drogowym ulicy Chełmskiej. Droga posiada

nawierzchnię bitumiczną szerokości zmiennej od 4,76 m do 6,77 m w złym stanie technicznym liczne ubytki, spękania termiczne i zmęczeniowe oraz deformacje trwałe. Na całej długości przebudowywanej drogi istnieją obustronne pobocza gruntowe. Na danym odcinku drogi występują zjazdy indywidualne do posesji o nawierzchni gruntowej oraz utwardzone o nawierzchni z kruszywa, kostki brukowej, trylinki (utwardzenia wykonane przez właścicieli posesji). Droga przebiega w terenie zabudowanym.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

W związku ze wzrostem natężenia ruchu, spadkiem przepustowości oraz pogarszaniem się warunków ruchu a przede wszystkim znacznym stopniu wyeksploatowania się istniejącej nawierzchni (spękania termiczne, zmęczeniowe, deformacje trwałe, ubytki) projektuje się przebudowę ulicy Chełmskiej drogi gminnej nr 105636 L. W wyniku przebudowy nastąpi poprawa bezpieczeństwa, podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagających zmiany granic pasa drogowego. Projekt przewiduje przebudowę drogi z podziałem na dwa etapy. Etap I zlokalizowany jest na działce nr 1665 jest dowiązany sytuacyjnie i wysokościowo do wcześniej przebudowanego odcinka drogi, długość etapu I wynosi 263,52 m. Etap II zlokalizowany jest na działkach nr 1672, 1713 na długości istniejącej nawierzchni bitumicznej i wynosi 369,09 m. Łączna długość przebudowanego odcinka drogi gminnej nr 105036 L obejmuje 632,61 m. Przebudowa danej drogi obejmuje wykonanie nawierzchni o szerokości 5,00 m wraz z poszerzeniem na łuku do szerokości 5,70 m, wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,75 m, zjazdów do posesji zabudowanych z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Istniejące zjazdy z kostki brukowej, trylinki, należy przebudować nawiązując się wysokościowo do nowej nawierzchni drogi. Zakres przebudowy drogi uwzględnia również przebudowę skrzyżowania dostosowując go do obowiązujących przepisów, na skrzyżowaniu zaprojektowano wyłukowanie o promieniu 6,00 m.

Na przebudowanej drodze przewiduje się małe natężenie ruchu, w postaci pojazdów osobowych dojeżdżających do posesji mieszkalnych, sprzętu rolniczego oraz pojazdów komunalnych. Występować będzie również ruch pieszy i rowerowy.

Parametry projektowanej przebudowy drogi:

- Droga gminna
- Kategoria ruchu - KR1
- klasa techniczna drogi – D
- prędkość projektowa – $V = 40 \text{ km/h}$
- szerokość pasa ruchu – $2 \times 2,5$
- nawierzchnia – bitumiczna
- spadek poprzeczny nawierzchni dwustronny – 2%
- szerokość pasa drogowego waha się od 7,95 m do 11,40 m

6. Opis projektowanego oznakowania.

Na przedmiotowej drodze występuje oznakowanie pionowe w postaci znaku A-7, A-30 z tabliczka T-0 „Koniec drogi twardej oraz znak D-1. Wszystkie ww. znaki są w stanie dobrym i zostaną wykorzystane do dalszej eksploatacji. Z uwagi na to iż istniejący znak D-1 jest ustawiony w mało widocznym miejscu zakłada się jego przestawienie. Projektuje się również ustanie nowych znaków w postaci D-1 oraz znaku A-30 z tabliczka T-0 „koniec drogi twardej” zgodnie z rys. nr 2.

7. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu:

Lokalizacja oznakowania winna zostać ustawiona w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym w sposób umożliwiający jego najlepszą możliwą widoczność. Znaki należy ustawiać w odległości od. 0,5m do 2,0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła itp.). Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,00 m

oraz min. 2,20 m w przypadku umieszczenia znaku nad chodnikiem. Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie mierząc od powierzchni chodnika lub pobocza do dolnej krawędzi znaku. Symbole znaków i słupków w opracowaniu nie odzwierciedlają ich rzeczywistych rozmiarów.

Warunki wykonania oznakowania pionowego:

- należy zastosować oznakowanie z grupy znaków wielkości średniej,
- konstrukcje wsporcze znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych,
- tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej lub aluminiowej o krawędzi podwójnie giętej na całym obwodzie,
- lico znaków powinno być pokryte materiałem odblaskowym- folią typu II.

8. Wykaz znaków pionowych

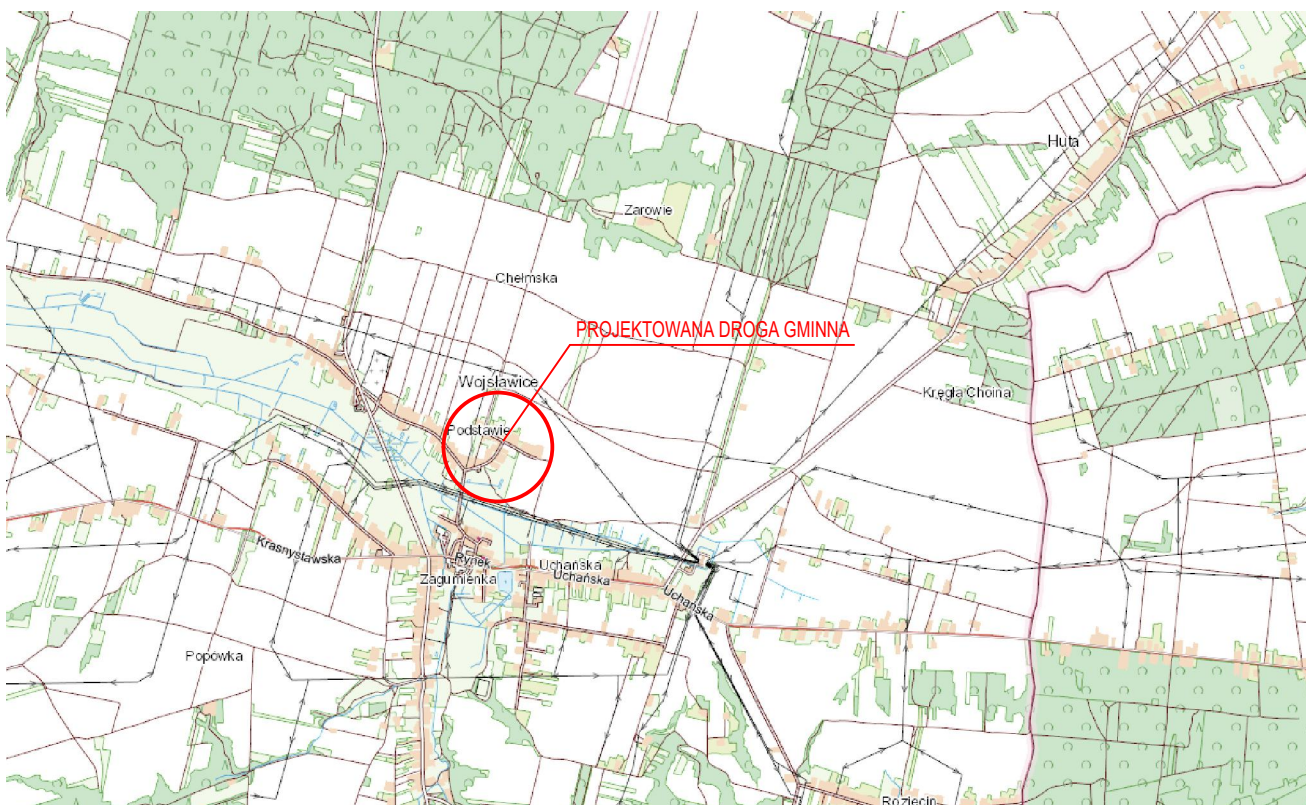
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
D-1	Do przeniesienia	Średnie	1
A-7	Istniejące	Średnie	1
A-30	Projektowane	Średnie	1
T-0	Projektowane	Średnie	1
D-1	Projektowane	Średnie	1
D-1	Przeniesione	Średnie	1
A-30	Istniejące	Średnie	1
T-0	Istniejące	Średnie	1

9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

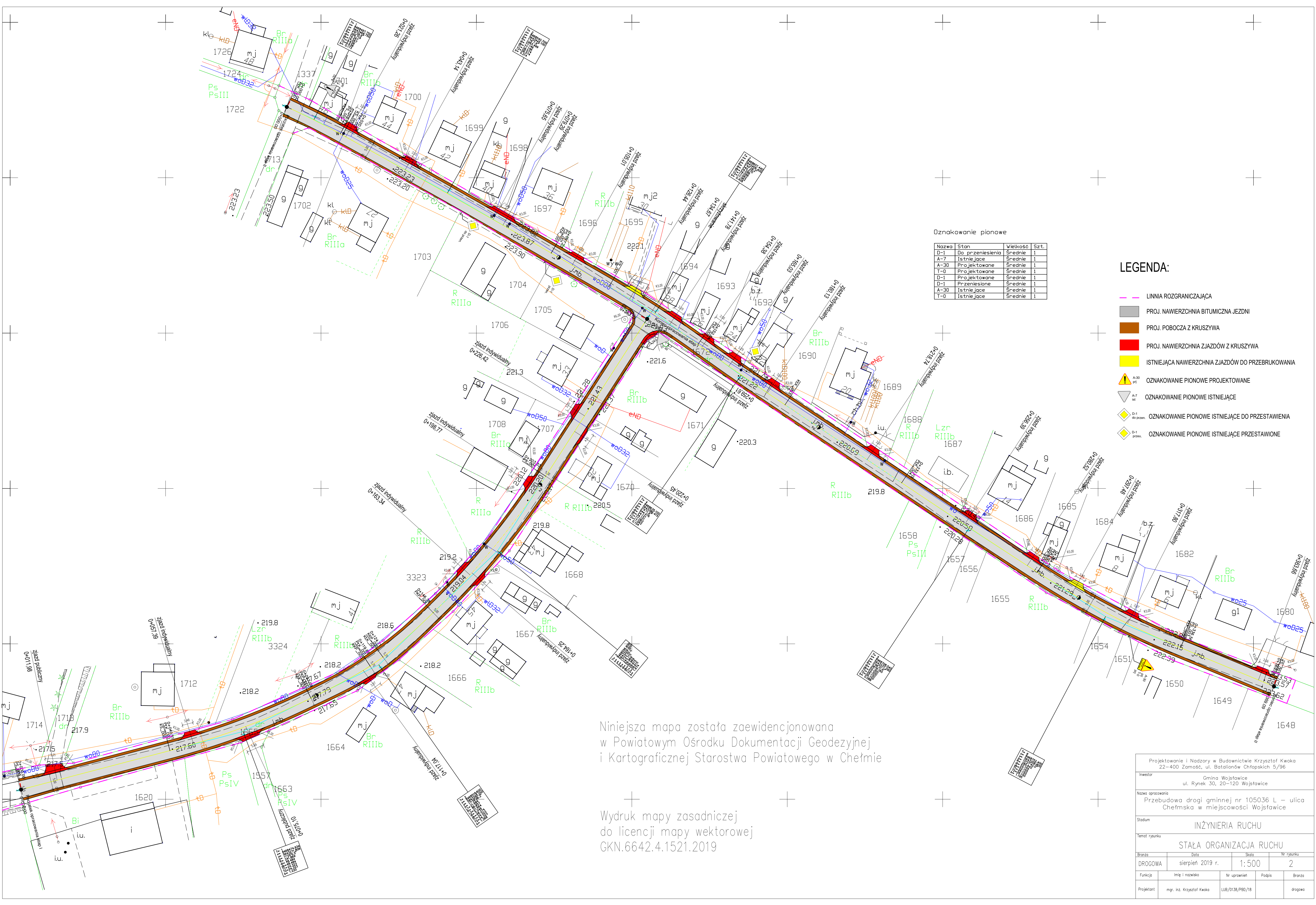
2020 rok

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny rys. nr 1
2. Stała organizacja ruchu rys. nr 2



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
Inwestor		Gmina Wojślawice ul. Rynek 30, 20-120 Wojślawice		
Nazwa opracowania		Przebudowa drogi gminnej nr 105036 L – ulica Chelmska w miejscowości Wojślawice		
Stadium		INŻYNIERIA RUCHU		
Temat rysunku		PLAN ORIENTACYJNY		
Branża	Data	Skala	Nr rysunku	
Drogowa	SIERPIEŃ 2019 r.	1:25000	1	
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Branża
Projektant	mgr inż. Krzysztof Kwoka	LUB/0138/PBD/18		drogowa



Oznakowanie pionowe

Nozwa	Stan	Wielkość	Szt.
D-1	Do przeniesienia	Srednie	1
A-7	Istniejące	Srednie	1
A-30	Projektowane	Srednie	1
T-0	Projektowane	Srednie	1
D-1	Projektowane	Srednie	1
D-1	Przeniesione	Srednie	1
A-30	Istniejące	Srednie	1
T-0	Istniejące	Srednie	1

LEGENDA:

- LINIA ROZGRANICZAJĄCA
- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI
- PROJ. POBOCZA Z KRUSZYWA
- PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KRUSZYWA
- ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW DO PRZEBUDOWY
- OZNAKOWANIE PIONOWE PROJEKTOWANE
- OZNAKOWANIE PIONOWE ISTNIEJĄCE
- OZNAKOWANIE PIONOWE ISTNIEJĄCE DO PRZESTAWIENIA
- OZNAKOWANIE PIONOWE ISTNIEJĄCE PRZESTAWIONE

Niniejsza mapa została zaewidencjonowana
w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Chełmie

Wydruk mapy zasadniczej
do licencji mapy wektorowej
GKN.6642.4.1521.2019

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
Inwestor Gmina Wojstawice ul. Rynek 30, 20-120 Wojstawice				
Nazwa opracowania Przebudowa drogi gminnej nr 105036 L – ulica Chełmska w miejscowości Wojstawice				
Stadium INŻYNIERIA RUCHU				
Temat rysunku STAŁA ORGANIZACJA RUCHU				
Branża	Data	Skala	Nr rysunku	
DROGOWA	sierpień 2019 r.	1:500	2	
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Branża
Projektant	mgr. inż. Krzysztof Kwoka	LUB/0138/PBD/18		drogowa