

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 105036L - ulica Chełmska w miejscowości Wojślawice  
ADRES INWESTYCJI : 20-120 Wojślawice ul. Chełmska  
INWESTOR : Gmina Wojślawice  
ADRES INWESTORA : ul. Rynek 30, 20-120 Wojślawice  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Krzysztof Kwoka  
DATA OPRACOWANIA : 2019-08-20

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2019-08-20

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

W związku ze wzrostem natężenia ruchu, spadkiem przepustowości oraz pogarszaniem się warunków ruchu a przede wszystkim znacznym stopniu wyeksploatowania się istniejącej nawierzchni (spękania termiczne, zmęczeniowe, deformacje trwałe, ubytki) projektuje się przebudowę ulicy Chełmskiej drogi gminnej nr 105636 L. W wyniku przebudowy nastąpi poprawa bezpieczeństwa, podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagających zmiany granic pasa drogowego. Projekt przewiduje przebudowę drogi z podziałem na dwa etapy. Etap I zlokalizowany jest na działce nr 1665 jest dowiezany sytuacyjnie i wysokościowo do wcześniej przebudowanego odcinka drogi, długość etapu I wynosi 263,52 m. Etap II zlokalizowany jest na działkach nr 1672, 1713 na długości istniejącej nawierzchni bitumicznej i wynosi 369,09 m. Łączna długość przebudowanego odcinka drogi gminnej nr 105036 L obejmuje 632,61 m. Przebudowa danej drogi obejmuje wykonanie nawierzchni o szerokości 5,00 m wraz z poszerzeniem na łuku do szerokości 5,70 m, wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,75 m, zjazdów do posesji zabudowanych z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Istniejące zjazdy z kostki brukowej trylinki, płyt ażurowych należy przebudować nawiązując się wysokościowo do nowej nawierzchni drogi. Zakres przebudowy drogi uwzględnia również przebudowę skrzyżowania dostosowując go do obowiązujących przepisów, na skrzyżowaniu zaprojektowano wylukowanie o promieniu 6,00 m. Spadki poprzeczne projektowanej drogi ukształtowano jako daszkowy 2%. Spadki podłużne zjazdów do posesji dostosować do istniejących rzędnych terenowych (max do +/- 5%), nowe zjazdy pochylenie podłużne nie większe niż +/- 5%. Dopuszcza się przesunięcia zjazdu do posesji w obrębie danej działki nie zmieniając parametrów zjazdu.

### Parametry techniczne projektowanej drogi.

#### Droga gminna

Kategoria ruchu - KR1

klasa techniczna drogi - D

prędkość projektowa -  $V = 40$  km/h

szerokość pasa ruchu -  $2 \times 2,5$

nawierzchnia - bitumiczna

spadek poprzeczny nawierzchni dwustronny - 2%

szerokość pasa drogowego waha się od 7,95 m do 11,40 m

### Konstrukcje nawierzchni.

#### Jezdnia drogi:

a) istniejąca jezdnia o szer. zmiennej:

- warstwa ścieralna AC 11 S - 4 cm
- warstwa wiążąca AC 16 W - 4 cm
- warstwa wyrównawcza AC 16 W - śr. grubości 3 cm

b) poszerzenia

- warstwa ścieralna AC 11 S - 4 cm
- warstwa wiążąca AC 16 W - 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C 90/3 frakcji 0-31,5 - 20 cm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C 1/5-2 (z betoniarni) - 10 cm

c) pobocza obustronne

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 - 10 cm

#### Zjazdy indywidualne i publiczne:

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 - 10 cm

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>			<b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D-01.01. 01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0,63261	km km	 0,633	 0,633
					RAZEM	0,633
2 d.1	KNR 2-31 1203-03	D-08.03. 01 D-01. 02.04	Przestawienie obrzeży betonowych 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 8	m m	 8,000	 8,000
					RAZEM	8,000
3 d.1	KNR 2-31 1201-01	D-08.01. 01b D- 01.02.04	Przestawienie krawężników betonowych 15x30 cm na ławie betonowej z oporem 11	m m	 11,000	 11,000
					RAZEM	11,000
4 d.1	KSNR 6 1104-06 analogia	D-01.02. 04 D-05. 03.23a	Przełożenie kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej ze spoinami wypełnionymi zaprawą cementową 11	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 11,000	 11,000
					RAZEM	11,000
5 d.1	KSNR 6 1105-01	D-01.02. 04 D- 05.03. 23a	Przełożenie nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokątnych lub kwadratowych grubości 15 cm ze spoinami wypełnionymi piaskiem 12	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 12,000	 12,000
					RAZEM	12,000
<b>2</b>			<b>Nawierzchnia drogi</b>			
6 d.2	KNR 2-31 0102-01 0102-02	D-02.00. 01 D-02. 01.01 D- 04.01.01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 38 cm głębokości koryta 122,70+5,09+7,53+32,80+27,93+211,45+56,18+20,73+21,89+99,53	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 605,830	 605,830
					RAZEM	605,830
7 d.2	KSNR 6 0109-01 analogia	D-04.05. 01a	Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C 1,5/2 (z betoniarni) gr.10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą poz.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 605,830	 605,830
					RAZEM	605,830
8 d.2	KNR 2-31 0114-07 0114-08	D-04.04. 02b	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 109,60+3,95+5,88+27,54+26,92+194,51+49,18+20,00+19,19+91,15	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 547,920	 547,920
					RAZEM	547,920
9 d.2	KNR AT-03 0202-02	D-04.03. 01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 (pod wyrównanie) 2787	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 787,000	 2 787,000
					RAZEM	2 787,000
10 d.2	KNR 2-31 0108-02	D-05.03. 05b	Wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym 209	t t	 209,000	 209,000
					RAZEM	209,000
11 d.2	KNR AT-03 0202-02	D-04.03. 01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 (pod warstwę wiążącą) 3243,84	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3 243,840	 3 243,840
					RAZEM	3 243,840
12 d.2	KNR AT-03 0301-01	D-05.03. 05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr. 4 cm; poz.11	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3 243,840	 3 243,840
					RAZEM	3 243,840
13 d.2	KNR AT-03 0202-02	D-04.03. 01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 (pod warstwę ścieralną) 3194	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3 194,000	 3 194,000
					RAZEM	3 194,000
14 d.2	KNR AT-03 0302-01	D-05.03. 05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 4 cm; poz.13	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3 194,000	 3 194,000
					RAZEM	3 194,000
<b>3</b>			<b>Zjazdy publiczne i indywidualne</b>			
15 d.3	KNR 2-31 0103-04	D-04.01. 01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 17,51+9,15+11,85+7,59+8,13+8,10+10,34+9,72+5,94+8,33+10,07+8,87+13,22+7,90+8,35+9,06+10,02+10,65+10,44+9,91+8,95+9,62+8,47	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 222,190	 222,190
					RAZEM	222,190

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16 d.3	KNR 2-31 0114-07 0114-08 analogia	D-05.01. 04a	Nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 o grubości po zagęszczeniu 10 cm  poz.15	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  222,190	
					RAZEM	222,190
<b>4</b>			<b>Roboty wykończeniowe</b>			
17 d.4	KNR 2-31 0103-04	D-04.01. 01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (pobocza) w gruncie kat. I-IV 804	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  804,000	
					RAZEM	804,000
18 d.4	KNR 2-31 0114-07 0114-08 analogia	D-05.01. 04a	Nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 o grubości po zagęszczeniu 10 cm  poz.17	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  804,000	
					RAZEM	804,000
19 d.4	KSNR 6 0702-05	D-07.02. 01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 3	szt.  szt.	  3,000	
					RAZEM	3,000
20 d.4	KSNR 6 0702-01	D-07.02. 01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 2	szt.  szt.	  2,000	
					RAZEM	2,000
21 d.4	KSNR 6 0702-01 analogia	D-07.02. 01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych do przestawienia 1	szt.  szt.	  1,000	
					RAZEM	1,000
22 d.4	KNR 2-01 0510-01	D-06.01. 01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm 316	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  316,000	
					RAZEM	316,000
23 d.4	kalk. własna	D-01.01. 01a	Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza 1	kpl.  kpl.	  1,000	
					RAZEM	1,000